



# WÓJT GMINY BRZOSIE

Brzozie 50, 87-313 Brzozie  
woj. kujawsko-pomorskie  
tel. +48 56 49 129 10  
fax +48 56 49 129 11

Strona internetowa: [www.brzozie.pl](http://www.brzozie.pl)  
e-mail: [ug.brzozie@brzozie.pl](mailto:ug.brzozie@brzozie.pl)

Brzozie, dnia 03.02.2023 r.

Nr postępowania: ZP.271.1.2023

## Do publicznej wiadomości

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: Poprawa dostępności do usług publicznych świadczonych przez Gminę Brzozie dla osób ze szczególnymi potrzebami**

Zamawiający w odpowiedzi na pytania Wykonawcy, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz., 1710), wyjaśnia:

### Pytanie nr 7:

1. W opisie przedmiotu zamówienia uwzględnili Państwo 3 zakręty 180 st. oraz 2 zakręty 90 stopni. Rozumiemy że jeden z tych zakrętów 90 st. to zakręt na dolny parking - na początku torowiska. Gdzie znajduje się drugi zakręt 90 stopni? Prosimy o wskazanie sposobu usytuowania parkingu górnego-na pierwszym piętrze. Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci parkowania przy ostatnim stopniu schodów-bez wyjazdu platformy na spocznik i wykonywania dodatkowego zakrętu 180 stopni?

### Odpowiedź na pytanie nr 7:

W opisie przedmiotu zamówienia, Zamawiający podaje **przewidywaną** ilość zakrętów, przy założeniu: zakręt 90° - na początku torowiska (niski parter), 180° - na poziomie wejścia głównego do budynku(parter), 180° - na poziomie wysokiego parteru, 180° - na spoczniku pomiędzy wysokim parterem a piętrem, 90° - na końcu torowiska na piętrze. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie prowadzące do rezygnacji z zakrętu/-ów 90° na początku i/lub na końcu torowiska.

### Pytanie nr 8:

2. Czy konserwacje w okresie gwarancji mają obejmować również koszty corocznych pomiarów elektrycznych, czy resursu?

### Odpowiedź na pytanie nr 8:

2 Zleceniobiorca w okresie gwarancji zobowiązany będzie do konserwacji platformy w zakresie i w sposób ustalony z dokumentacją techniczno-ruchową, instrukcją konserwacji i przepisami UTD, w

tym m.in. przegląd i konserwacja platformy schodowej wraz z pomiarami elektrycznymi, usuwanie awarii, resurs platformy.

Pytanie nr 9:

Prosimy o wybranie rozwiązania co do dolnego przystanku. Czy akceptują Państwo rozwiązanie, gdzie tor jezdny z platformą będzie wystawał poza krawędź ściany po prawej stronie (wymiar jakie zajmie platforma z torem jezdny to ok. do 150cm od krawędzi pierwszego stopnia)? Jeżeli nie akceptują Państwo powyższego rozwiązania to czy dopuszczony będzie na dolnym przystanku zakręt 90 stopni? Wiąże się to z większymi kosztami oraz ze zmianą zagospodarowania przestrzeni pod schodami (pierwsze drzwi będą zastawione przez tor jezdny, platformę).

Odpowiedź na pytanie nr 9:

W opisie przedmiotu zamówienia, Zamawiający podaje **przewidywaną** ilość zakrętów, przy założeniu: zakręt 90° - na początku torowiska (niski parter), 180° - na poziomie wejścia głównego do budynku(parter), 180° - na poziomie wysokiego parteru, 180° - na spoczniku pomiędzy wysokim parterem a piętrem, 90° - na końcu torowiska na piętrze. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie prowadzące do rezygnacji z zakrętu/-ów 90° na początku i/lub na końcu torowiska.

Rozwiązanie przewidujące zakręt 90° na początku torowiska (niski parter) dopuszczalne jest pod warunkiem braku zmiany zagospodarowania przestrzeni w obrębie dolnego przystanku, tj. pierwsze drzwi widoczne na zdjęciu nie zostaną zastawione przez tor jezdny, platformę.

Pytanie nr 10:

Proszę o wyjaśnienie, gdzie przewidziane są 2 zakręty 90 stopni opisane w opisie przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

W opisie przedmiotu zamówienia, Zamawiający podaje **przewidywaną** ilość zakrętów, przy założeniu: zakręt 90° - na początku torowiska (niski parter), 180° - na poziomie wejścia głównego do budynku(parter), 180° - na poziomie wysokiego parteru, 180° - na spoczniku pomiędzy wysokim parterem a piętrem, 90° - na końcu torowiska na piętrze. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie prowadzące do rezygnacji z zakrętu/-ów 90° na początku i/lub na końcu torowiska.

Pytanie nr 11:

W opisie przedmiotu zamówienia jest opis co do wykonania szyny ze stali nierdzewnej. Jest również informacja, że elementy nośne ze stali ocynkowanej. Proszę o potwierdzenie, czy szyna wykonana ma być ze stali nierdzewnej, a słupki (elementy nośne) ze stali ocynkowanej i malowanej proszkowo.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia: szyna wykonana ze stali nierdzewnej, elementy nośne - słupki wykonane ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo.

Pytanie nr 12:

Proszę o ostateczną akceptację RAL7035? Brak akceptacji podniesie koszt za niestandardowe malowanie.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie koloru RAL 7035.